

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Klingforth	Scrimo	Brown							
24.	3/9.533 29/5:04.3	1/9.065 33/5:02.1	2/9.122 33/5:03.8	—	—	—	—	—	—	—
25.	3/9.120 29/5:02.7	1/8.894 33/5:01.7	2/9.122 33/5:03.7	—	—	—	—	—	—	—
26.	3/9.572 29/5:01.7	1/9.270 33/5:01.9	2/9.285 33/5:03.8	—	—	—	—	—	—	—
27.	3/9.302 29/5:00.5	1/9.021 33/5:01.7	2/9.432 33/5:04.1	—	—	—	—	—	—	—
28.	3/9.122 30/5:09.5	1/9.186 33/5:01.8	2/9.163 33/5:04.0	—	—	—	—	—	—	—
29.	3/9.180 30/5:08.4	1/8.964 33/5:01.6	2/9.147 33/5:03.9	—	—	—	—	—	—	—
30.	3/9.084 30/5:07.2	1/8.959 33/5:01.4	2/9.234 33/5:04.0	—	—	—	—	—	—	—
31.	—	1/9.014 33/5:01.2	2/9.110 33/5:03.9	—	—	—	—	—	—	—
32.	—	1/9.565 33/5:01.7	2/9.134 33/5:03.8	—	—	—	—	—	—	—
33.	—	1/9.564 33/5:02.1	2/9.169 33/5:03.8	—	—	—	—	—	—	—